திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி: சார், இப்படிப் பயணிகள் தொத்திக்கொண்டு போவதால் இத்தகைய ஆக்சிடெண்டுகள் நடக்கின்றன. எனவே அந்த வாசலையே, பயணிகள் ஏறிவிட்டபிறகு மூடிவிடுவதற்கு கதவுபோட ஏதாவது வழிவகை செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: தலைவரவர்களே, முதலில் கைப்பிடியைத் தடுத்துப் பார்ப்போம். பிறகு கதவடைப்பு செய்யலாம்.

THIRU K. M. SUBRAMANIAM: In view of the increasing accidents in the City, will the Government think of taking strong steps to clear the pavements, particularly in busy areas like Usman Road?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: தலைவரவர்களே, அரசாங்கம் அப்படிப்பட்ட நடவடிக்கைகளை ஏற்கனவே மேற்கொண்டிருக்கின்றது. ஆனால் பயணிகள் விரைவில் வீட்டுக்குச் செல்ல வேண்டுமென்ற அந்த வேகத்தில் இடையிலே இந்தக் காரியங்களிலே ஈடுபடுகிறார்கள்.

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி: சார், இம்மாதிரி பீக் அவர்சில் இந்தக் கஷ்டங்கள் ஏற்படுவதால் முக்கியமான ஸ்டாண்டுகளில் கண்டிப்பாகக் க்யூ வரிசை இருக்கவேண்டுமென்று நிர்ப்பந்திக்கப்படுமா? அதற்குத் தேவையான அதிகாரிகள் நிறுத்தப்படுவார்களா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: தலைவரவர்களே, நான் ஏற்கனவே தெரிவித்தபடி, க்யூ வரிசை இல்லாமல் நின்று கொண்டு இருப்பதால் இந்தக் கஷ்டங்கள் வருவதைச் சர்க்கார் உணர்ந்து அதற்கான நடவடிக்கைகளில் முதல் கட்டமாக 50 பேருந்துகள் நிற்கும் இடங்களைத் தேர்ந்தெடுத்திருக்கிறோம்.

திரு. கோவை செழியன்:

* * * *

MR. SPEAKER: This is not allowed. I order expunction. This may be expunged.

திரு. திருப்பூர் ஏ. எம். மொய்தீன்:

* * * *

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இதையும் எடுத்துவிட ஆணையிடுகிறேன். அது முடிந்த விவகாரம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இதையும் எடுத்துவிட ஆணையிடுகிறேன். அது முடிந்த விவகாரம்.

* மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பட்டது.